

כרטוס חכם ברכבת ישראל - לפני עצירה?

קונצרן אינדרה הספרדי עתר נגד ניהול מכרז הכרטיסים החכמים של הרכבת. במידה ותתקבל העתירה תאלץ זכייתה של חברת אמנת בפרוייקט לחזור אל שולחן הדיונים

אור הירשאוּגה 01.01.2009 11:36 עודכן ב: 11:58

קונצרן אינדרה הספרדי הגיש אתמול עתירה לבית המשפט המחוזי בתל אביב כנגד פסילת הצעתו למכרז הכרטוס החכם של הרכבת. אם עתירתו תתקבל, יתכן בהחלט כי הבחירה בחברת אמנת לביצוע מכרז הכרטוס החכם ב-110 מיליון שקלים תיאלץ לחזור אל שולחן הדיונים. לדבריו של עו"ד ישראל שלו, המייצג את קונצרן אינדרה, העתירה נוגעת לדרך שבה קבעה הרכבת את ציון ההערכה להצעתה של החברה.

המכרז אותו הוציאה הרכבת אמור היה להתנהל בשני שלבים: שלב ראשון שבו יבחנו ההצעות בנפרד מהצעת המחיר, לשם הערכת טיבן ואיכותן הטכנית, וכן שקלול של גורם המחיר של המכרז. לדבריו של עו"ד שלו, הצעתה של אינדרה נפסלה כבר בשלב הראשון, בטענה כי זו לא הגיעה לציון הנדרש על מנת לעבור לשלב השני. רכבת ישראל הסבירה את הציון הנמוך בהיעדרם של שני פרקים חיוניים במסמך ההצעה. עו"ד שלו סיפר כי לאחר שהצביע על נוכחותם של הפרקים החסרים נשלחה הצעתה של החברה לבודק נוסף שקבע כי הפרקים ראויים לציון אפס, בשל רמתם הנמוכה.

בעתירה שהוגשה הסביר עו"ד שלו כי זו הפעם הראשונה בתולדות המכרזים של רשות הרכבות שבה ניתן הציון אפס לפרק מסוים, לא כל שכן לשני פרקים. עוד טען כי הצעת הקונצרן הספרדי זולה בכ-30 מיליון שקלים מן ההצעה הזוכה של חברת אמנת וכי הגורם שנבחר לבדיקת ההצעות הראשוניות - חברת לינק הבינלאומית, היא אחת מיריבותיה המרכזיות של אינדרה בזירה האירופית.

מרכבת ישראל נמסר כי היא "פועלת לפי חוק המכרזים" וכן כי היא "תגיב בבית המשפט".

(תצלום: oimax, אתר Flickr)